



Диагностика автомобилей SIS/CAS

Автомобиль	MERCEDES-BENZ / 211 CDI Sprinter / 04/2006 - /
Страна происхождения	D
Литраж/Мощность	2.1 / 80 kW
Характеристика двигателя	OM 646.985 DE 22 LA
Ключ RB	MB 4298
Область	Всего
Система	Управление двигателем / EDC 16 C 2.x

Измерение со стороны жгута проводов кл. 1 на массу.

Включить зажигание.

Температура двигателя < 20 °C.

Заданное значение:

6...12 V Факт: V

Проверьте сопротивление компонента <Свеча накаливания двигателя, цилиндр 1>:

Зажигание выключено.

Штекерный разъем компонента <Свеча накаливания двигателя, цилиндр 1>

подсоединен.

Штекерный разъем компонента <Реле времени накаливания свечи> отключен.

Измерение со стороны жгута проводов кл. 3-1 на массу.

Номинальное(ые) значение(я) при 20 °C:

0,6...1,0 Ohm Факт: Ohm

Проверьте потребление тока компонента

<Свеча накаливания двигателя, цилиндр 1>:

Подсоедините штекерные разъемы компонента <Реле времени накаливания свечи>.

Подключите токоизмерительные клещи к проводу компонентов <Реле времени накаливания свечи>, ведущему к компонентам <Свеча накаливания двигателя, цилиндр 1>.

Двигатель в холодном состоянии.

Включить зажигание.

Заданное значение:

15...30 A Факт: A

Другие возможные неисправности:

- * Провода с разрывом, замыканием на плюс или массу.
- * Штекерные разъемы с плохо проводящим соединением или без него.
- * Компонент <Реле времени накаливания свечи> неисправен.